FICHE N°: **206_14_01_KFW_G_BOR19** date: **26/10/2001**
REF: 651375A
TYPE VEHICULE : **Peugeot 206 1.4**
TYPE INJECTION : **Multipoint Sagem S2000-21** **OBD**
CODE MOTEUR : **KFW 55KW**
ANNEE DE FABRICATION : **2000**

Traduction et optimisation Assurée par

IMPORTANT :

Sur la PEUGEOT 206 1.4 MOTEUR KFW le calculateur essence donne une différence de potentiel sur la masse de la sonde lambda. Dés la commande du kit précisez-nous le cas du véhicule que vous transformez.
Deux cas ce présente :

1er cas. La différence de potentiel est 0,7 volts entre la masse de la sonde lambda et la masse de la batterie. Dans ce cas le signal de la sonde varie de 0,8 à 1,6 volts par rapport à la masse batterie. Mettre le programme : **206_14_01_KFW1_G_BOR19 pour signal lambda 0.8 à 1.6 volts**

2nd cas. La différence de potentiel est nul entre la masse de la sonde lambda et la masse de la batterie. Dans ce cas le signal de la sonde varie de 0 à 1 volt par rapport à la masse batterie. Mettre le programme : **206_14_01_KFW2_G_BOR22 pour signal lambda 0 à 1 volt**

MATERIEL NECESSAIRE :

Kit GPI-C 4 cylindres (réf : 111352)
Emulateur : LR 25 (réf : 151120)
Emulateur de jauge OBD-D (réf : 153009)
RPM Adaptateur GPI-C bibobine/4 cylindres (REF : 154000) seulement pour 206 multiplexé
Fichier : 206_14_01_KFW1_G_BOR19 pour signal lambda 0.8 à 1.6 volts
Fichier : 206_14_01_KFW2_G_BOR22 pour signal lambda 0 à 1 volt
Réservoir conseillé : 43L torique (200x600)

AVERTISSEMENT. En plus de la notice d'installation, consulter le Manuel d'Installation Général de Réglage du GPI-C

X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur la photographie "F1». L'absence / la présence des accessoires par rapport à ceux décrits ci-dessus peut amener à une disposition différente des composants mécaniques.

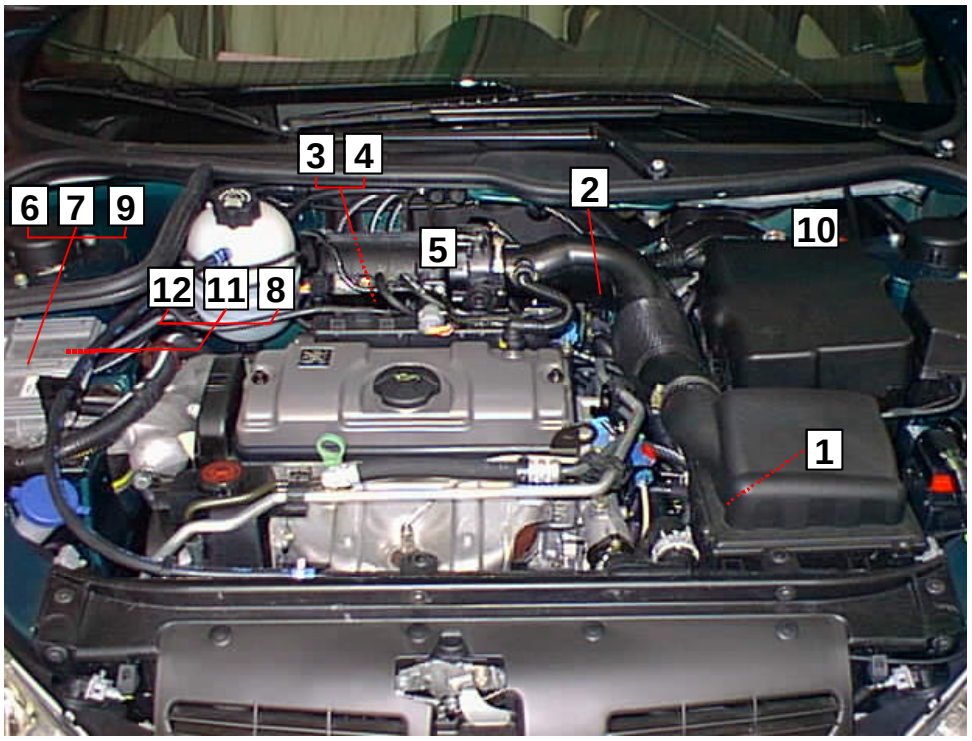
La modification de la longueur des tubes de raccords entre le doseur / distributeur (point 2), le distributeur / injecteurs (point 3) ainsi que la position des injecteurs sur le collecteur d'admission (point 4) porte préjudice au fonctionnent correct du système dans son ensemble.

Dans le cas où la modification de la longueur des tubes si dessus indiqués, était nécessaire, nous vous prions de contacter le Centre d'Assistance Technique BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS .

Ce document est confidentiel. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

Ce document est confidentiel. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS

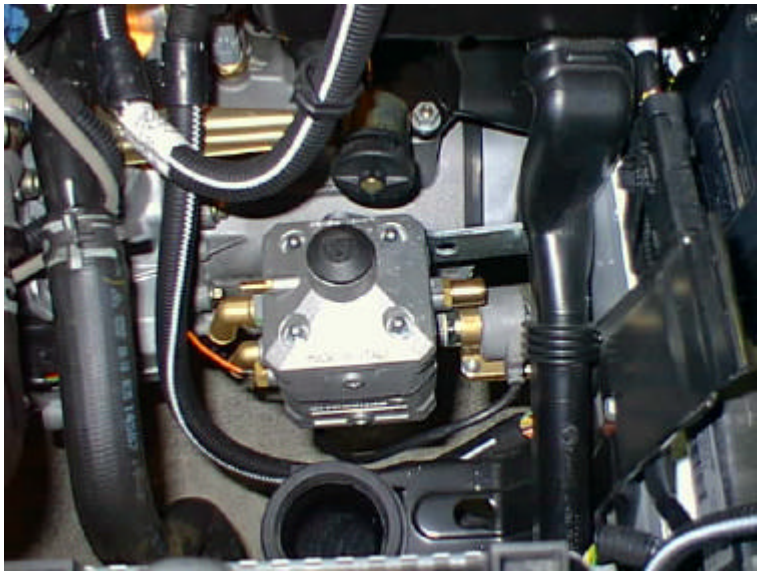


MECANIQUES

1) Vaporisateur-Détendeur
2) Doseur/Electrovanne cut-off
3) Distributeur
4) Injecteurs
5) Piquages dépression

ELECTRIQUES

6) Sonde Lambda
7) TPS
8) Plus après contact
9) Signal Régime
10) Calculateur GPI-C
11) Relais
12) Emulateur injecteur



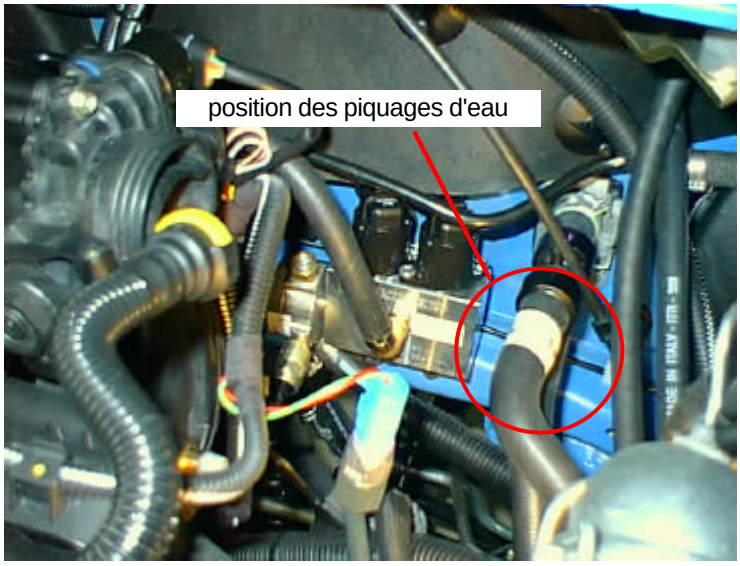
1) DETENDEUR

Positionner le détendeur sous le filtre à air et fixer le au longeron.
Orienté-le pour que entrée et sortie gaz soient côté longeron.

OBSERVATIONS : Relier à la soupape de sécurité une longueur de durit (Ø 5 x 10,5) dont l'extrémité sera orientée vers le sol de manière à permettre, lors d'une surpression de gaz, une sortie vers l'extérieur de la partie moteur en zone ventilée et loin des zones de chaleur et de l'appareillage électrique.

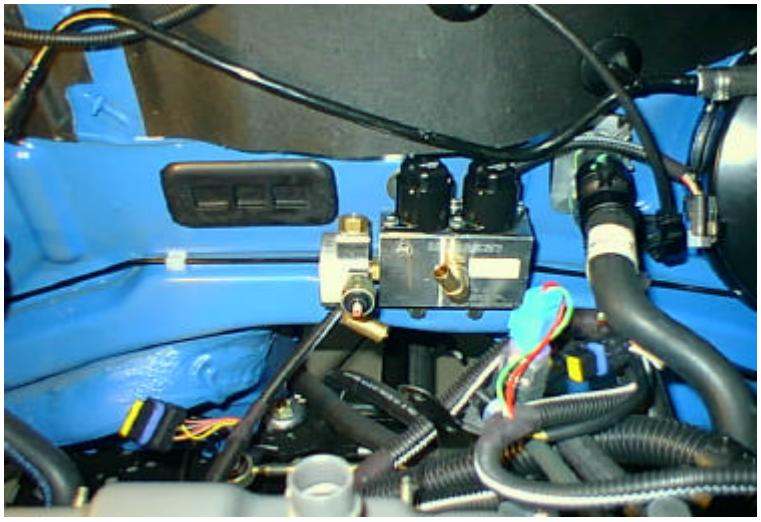
Durit de raccordement entre le vaporisateur et le doseur
? 14x22 mm - longueur : **920 mm**

Ce document est confidentiel. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.



2) PIQUAGE D'EAU

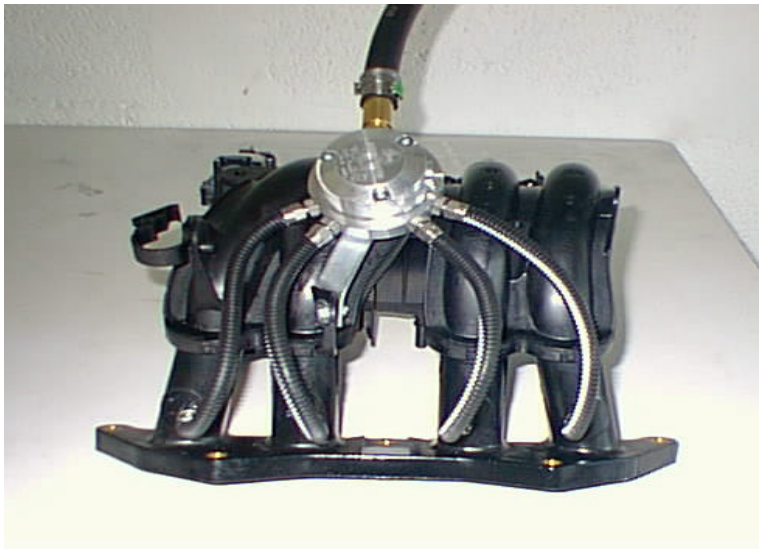
Réaliser les piquages d'eau à l'endroit représenté sur la photo.



3) DOSEUR/ELECTROVANNE CUT OFF

Positionner le doseur contre le tablier moteur, à gauche du passage de la durite du circuit chauffage en ayant au préalable orienté l'électrovanne cut-off vers le moteur.
Pour la fixation, utiliser la patte fournie correctement mise en forme.
Utiliser le coude de sortie clipsable fourni dans le kit.

Durit de raccordement entre le doseur et le distributeur
? 10x18 mm – longueur : **250 mm**

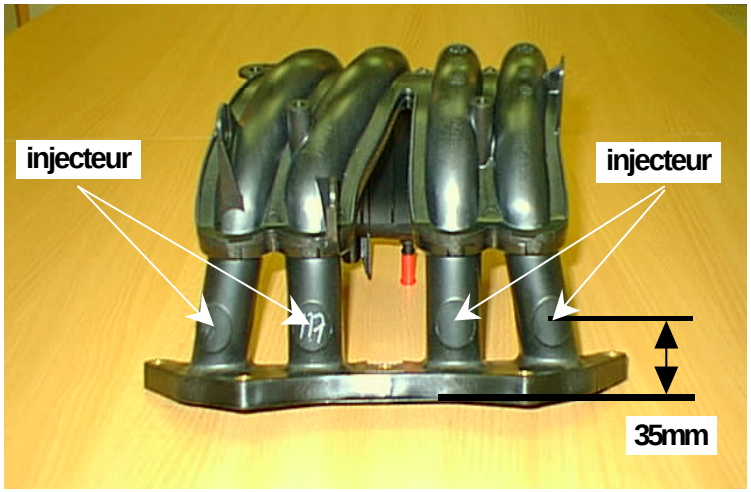


4) DISTRIBUTEUR

Positionner le distributeur sous le collecteur d'admission.
Le fixer avec les fixations fournies à un boulon du collecteur.
Obturer le taraudage d'entrée gaz qui est latéral aux injecteurs.
Monter le raccord droit sur le taraudage opposé aux sorties injecteurs.
Pour la fixation de l'obturateur et du raccord droit d'entrée, utiliser du frein filet.

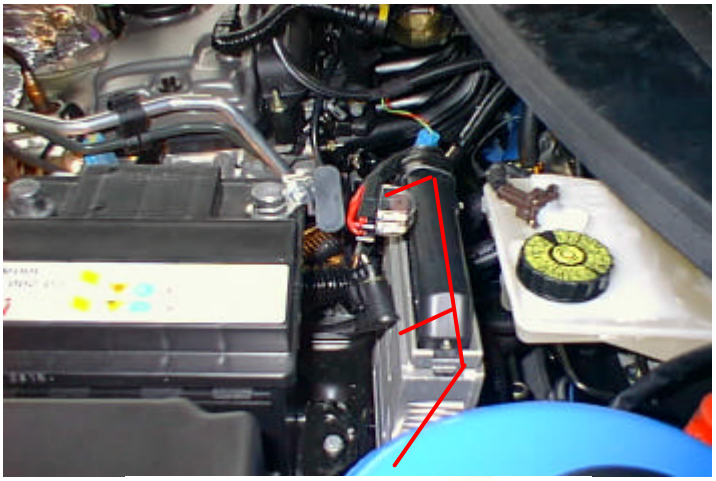
Durit de raccordement entre le distributeur et les injecteurs
? 4x6 mm - longueur : **150 mm chacun**

Ce document est confidentiel. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.



5) INJECTEURS

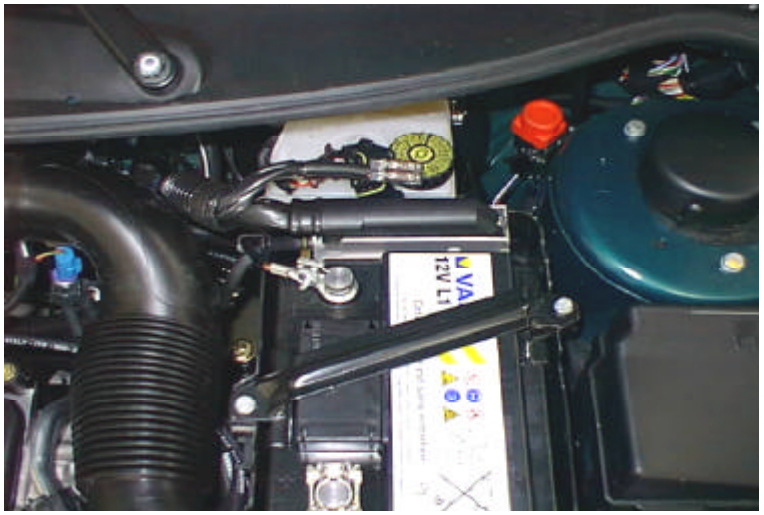
Pour monter les injecteurs il est nécessaire de déposer le collecteur d'admission.
Percer le collecteur (au points indiqués sur la photo) à **35 mm** du plan de joint du collecteur sur la culasse.
Percer de façon a avoir les deux injecteurs extérieur légèrement orienté vers l'intérieur.
Utiliser un foret ? **6.75 mm** et tarauder à **M8x100.**
Pour la fixation des injecteurs sur les collecteurs utiliser du frein filet.
Nettoyer correctement l'intérieur du collecteur après cette opération.



6) CALCULATEUR GPI-C

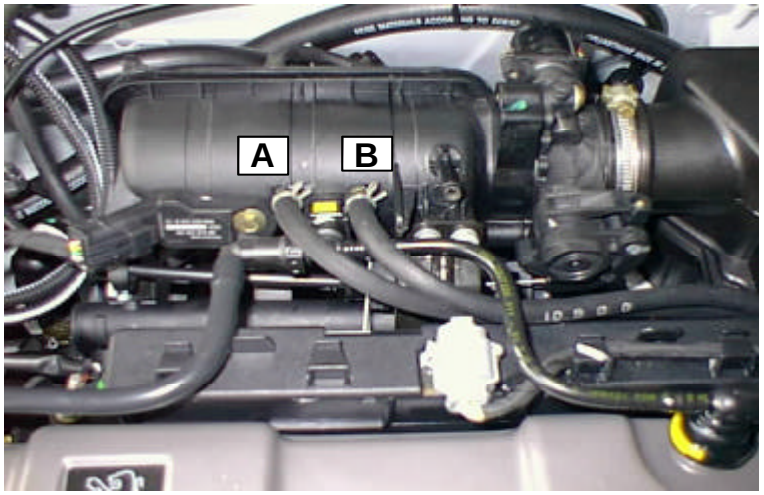
1ère possibilité (modèle sans bac à batterie) :
Positionner le calculateur derrière et contre la batterie.
Fixer le au support batterie en utilisant les supports fournis correctement mis en forme (voir la photo en médaillon).
Orienter le câblage des fils vers le moteur.

Ce document est confidentiel. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.



6) CALCULATEUR GPI-C (suite)

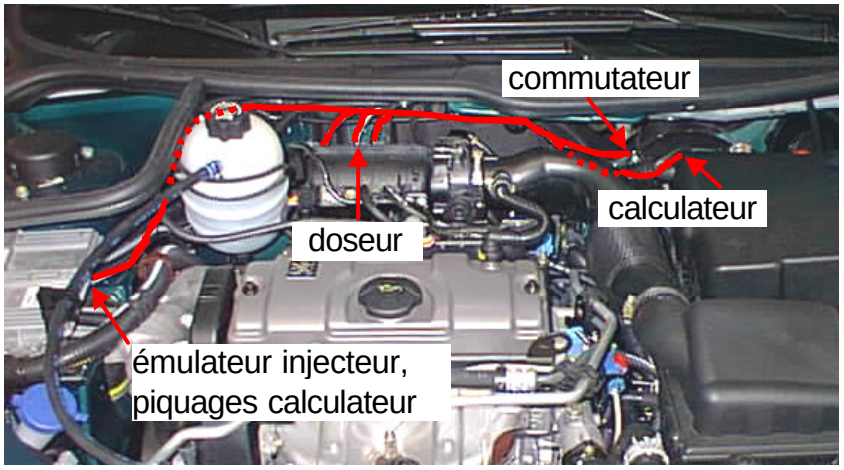
2ème possibilité (modèle avec bac à batterie) :
Positionner le calculateur dans le bac à batterie.
Fixer le directement au bac.
Orienter le câblage des fils vers le moteur



7) PIQUAGE DE DEPRESSION (MAP et DETENDEUR)

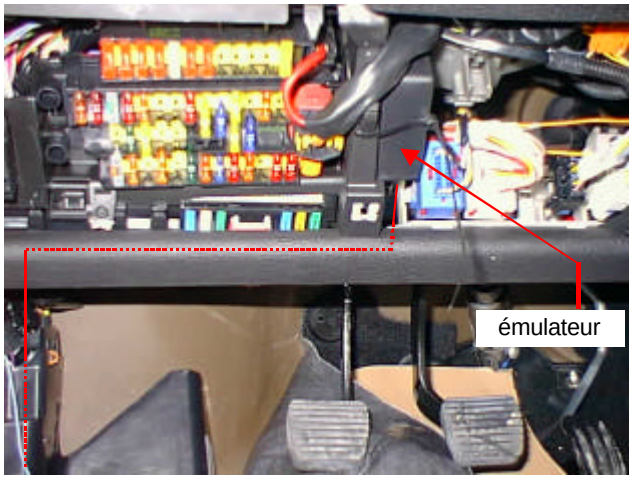
Percer au **Ø 4.75mm** et tarauder à **M6x100** au niveau de la partie commune du collecteur aux points **(A) et (B).**
Mettre en place les piquages en laiton fournis dans le kit en utilisant du frein filet.

ATTENTION à ne pas faire tomber de débris à l'intérieur du collecteur. Pour la fixation des piquages, utiliser du frein filet.



8) FAISCEAU ELECTRIQUE

Ce document est confidentiel. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.



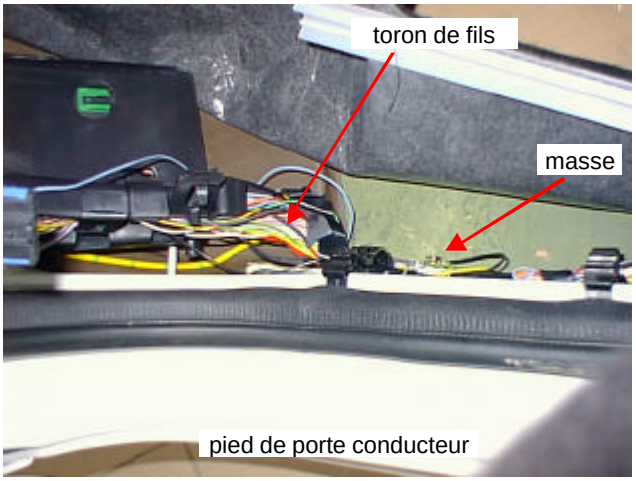
9) EMULATEUR DE JAUGE OBDII LR

Positionner l'émulateur de jauge à l'endroit représenté sur la photo.

Faire cheminer le faisceau selon les indications ci-contre.

Remarque :

Avant d'être installé et câblé, l'émulateur doit être étalonné.
Connecter un ohmmètre entre le fil rouge et le fil rose.(soit les bornes n°1 et n°2 de l'émulateur OBD-D) .
Régler le trimmer situé à l'arrière du boîtier afin d'obtenir une résistance de 300 Ohms .



Réaliser les connexions dans le toron de fil qui passe dans le pied de porte conducteur.
Utiliser le schéma de cablage représenté plus loin dans cette notice.

ATTENTION : Avec ce type d'émulateur OBD-D mettre une programmation d'émulation de sonde lambda type: « MASSE ».
Vérifiez le et modifiez si nécessaire !!!

Ce document est confidentiel. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Signal lambda Fil **VIOLET** …….. Fil **GRIS** ……	Sur le **connecteur GRIS** du calculateur injection couper le fil de la **borne n°A3**: Connecter-le au fil de la **borne A3** côté sonde lambda. Connecter-le au fil de la **borne A3** côté calculateur essence.
TPS 1 (linéaire) fil **BLEU / JAUNE** …….. TPS 2 (switch) fil **BLEU / NOIR** ……	Effectuer la connexion sur le **connecteur NOIR** du calculateur injection essence : Connecter au fil de la **borne B4** Ne pas connecter, l'isoler
Plus après contact +15 **Fil ROUGE**	1° cas) Modèle non multiplexé : Réaliser la connexion sur le **connecteur du relais double multifonction d'origine** : Se connecter au **fil de la borne 12.** 2° cas) Modèle multiplexé : Se connecter sur le fil d'alimentation des injecteurs essence (le commun)
Signal régime **Fil MARRON**	1er cas) Modèle non multiplexé : Effectuer la connexion sur le **connecteur MARRON** du calculateur injection essence : Connecter le fil marron du GPI-C au **fil de la borne J2**. 2nd cas) Modèle multiplexé : Utiliser le RPM Adaptateur (réf : 154000). Cet adaptateur permet de transformé deux signaux bibobine en un signal compte tours. -Connecter un fil blanc à **la borne G3 connecteur noir** du calculateur essence. -Connecter l'autre fil blanc à **la borne H3 connecteur noir** du calculateur essence. -Connecter le fil noir à la masse - connecter le **fil marron de l'adaptateur au fil marron du calculateur GPI-C** .
Capteur de température **-Fil ORANGE**	Connecter à la cosse "AMP" de la **sonde de température de gaz** sur le vapo-détendeur.
Connecteur 2 voies de l'électrovanne du vaporisateur	Relier au connecteur 2 voies présent sur l'électrovanne d'arrivée gaz sur le vaporisateur.
Service gaz **Fil BLEU……..**	Connecter au **fil BLEU** de l'émulateur LR25
Service essence **Fils JAUNE……**	Connexions pour effectuer le superposition de carburant - connecter **un fil à la masse** - connecter **le fil restant à la cosse mâle 6.3 présent sur l'émulateur LR25**
VANNE CUT OFF **Fil VERT/NOIR ……..** **Fil NOIR……..**	Amener le câblage au doseur - connecter le contact isolé à **l'électrovanne cut-off.** - connecter à la cosse ronde entre une vis de fixation et le corps du doseur. Ceci afin de mettre à la masse l'électrovanne cut-off (voir les remarques en fin de tableau). REMARQUE : Pour les faisceau en R67-01 connecter simplement la prise « AMP »sur l'électrovanne doseur.
Actuateur **Gaine thermorétractable ROUGE** **Gaine thermorétractable NOIRE**	Amener le câblage au doseur de gaz - connecter à **l'actuateur à côté de l'électrovanne cut-off** - connecter à **l'actuateur restant**
Alimentation fil : **Fil ROUGE/NOIR** **Fil NOIR**	1° cas) Modèle Non multiplexé : Se connecter sur le relais double d'injection d'origine, **borne 8.** **2° cas) Modèle Multiplexé :** Se connecter sur la borne plus de la batterie. Se connecter sur la **borne H1 du connecteur gris** du calculateur d'injection.
CONNECTEUR Testeur de pression programmation	 3 voies 4 voies

Ce document est confidentiel. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

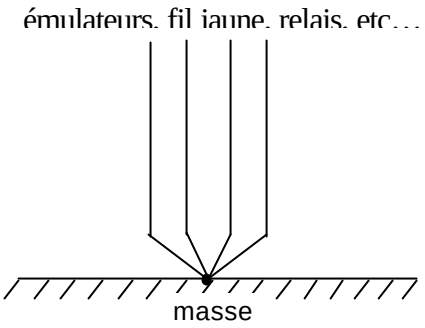
SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS (suite) :

EMULATEUR LR 25 **Permet la coupure des injecteurs essence**	S'interfacer sur les connecteurs injecteurs d'origine positionnés sur les injecteurs eux-mêmes.

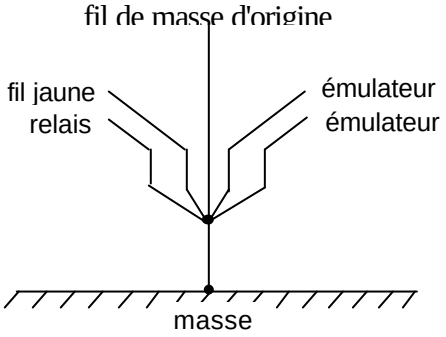
1er cas) Pour les modèle non multiplexé. **EMULATEUR de JAUGE OBD-D**	Les fils 432 et 430 se trouvaet dans le toron de fils passant dans le pied de porte conducteur)
Borne 1 – fil rouge……..	Ne pas connecter. Utiliser seulement pour l'étalonnage de l'émulateur 300ohm.
Borne 2 – fil rose (masse référence)..	Relier sur le f**il vert n° 432** .(fil sur trouvant dans le toron de fils passant dans le pied de porte conducteur)
Borne 3 – fil jaune (entrée signal)….	Couper le **fil rouge n° 430** :Relier sur l'extrémité venant de l'arrière (réservoir).
Borne 4 –……	Ne pas connecter
Borne 5 –……..	Ne pas connecter
Borne 6 – fil blanc (sortie signal)…..	**Sur le fil rouge n°430 préalablement coupé,** relier sur l'extrémité allant vers l'avant (tableau de bord).
Borne 7 – fil gris (masse)……..	Relier à une masse (voir les remarques en fin de tableau) .
Borne 8 – fil bleu (alimentation)……	Relier à un + 12 v GPL.
2° cas) Pour les modèle multiplexé. **EMULATEUR de JAUGE OBD-D**	Le montage doit se faire au niveau du connecteur sur le réservoir essence. Soit sous la banquette arriére.
Borne 1 – fil rouge……..	Ne pas connecter. Utiliser seulement pour l'étalonnage de l'émulateur 300ohm.
Borne 2 – fil rose (masse référence)..	Relier sur le f**il borne n° 6 du connecteur de la pompe/jauge essence.**
Borne 3 – fil jaune (entrée signal)… .	Couper le **fil borne n° 5 du connecteur de la pompe/jauge essence. Relier le fil jaune sur l'extrémité côté jauge**.(réservoir)
Borne 4 –……..	Ne pas connecter
Borne 5 –……..	Ne pas connecter
Borne 6 – fil blanc (sortie signal)…..	**Sur le fil borne n° 5 (du connecteur de la pompe/jauge essence) préalablement coupé, relier sur l'extrémité allant vers l'avant** (tableau de bord).
Borne 7 – fil gris (masse)……..	Relier à une masse (voir les remarques en fin de tableau) .
Borne 8 – fil bleu (alimentation)…...	Relier à un + 12 v GPL. (Fil allant a l'électrovanne GPL arriére)

Remarque concernant le cablage des masses :

- Les masses concernant les émulateurs (injecteur et OBD), les fils jaunes, les relais et autres accessoires doivent être reliés à un point masse moteur distinct.
- La masse du calculateur doit être reliée au point de masse indiqué dans le tableau ci-dessus.



BON



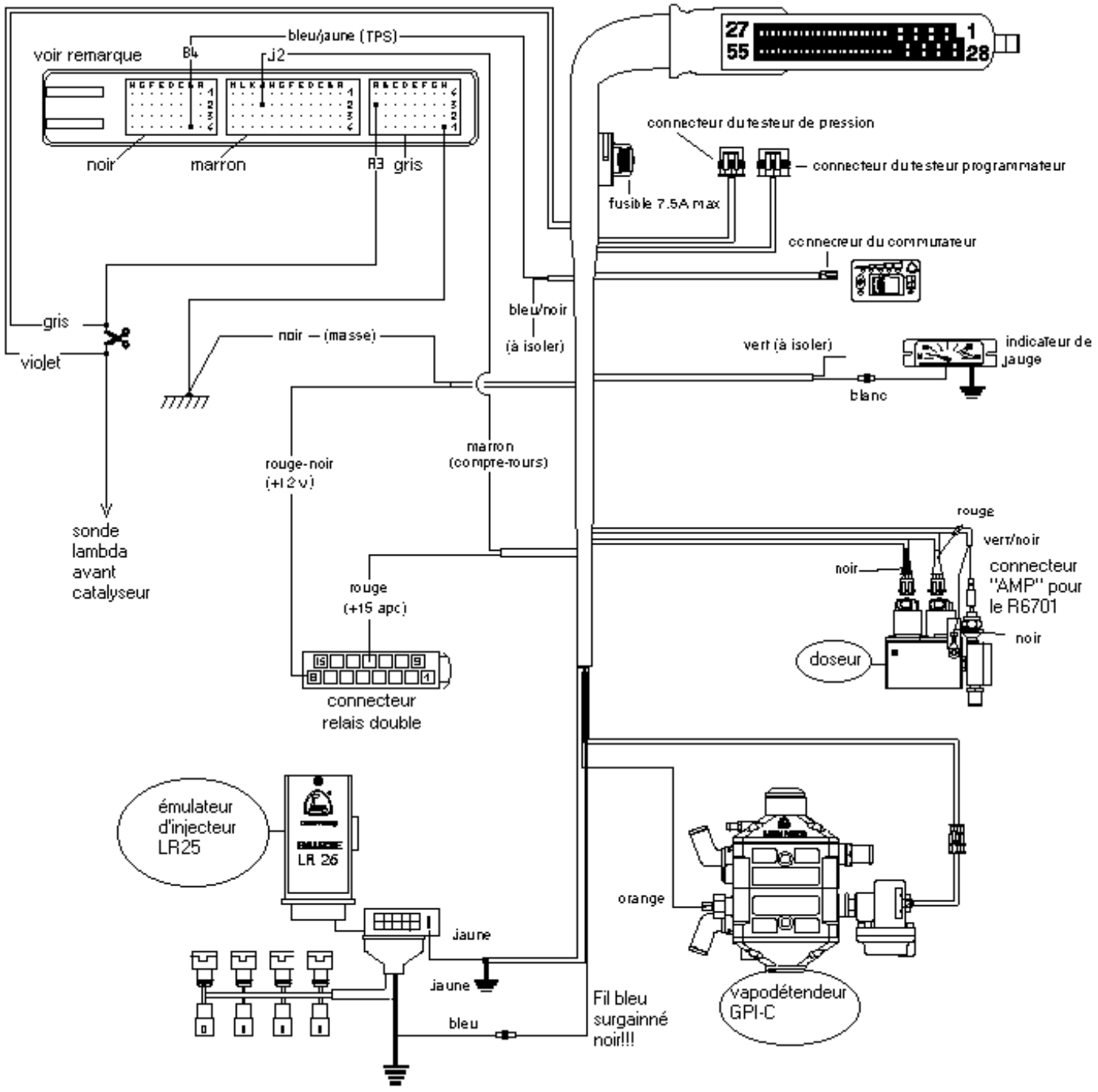
MAUVAIS

Ce document est confidentiel. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **206_14_01_KFW_G_BOR19** date: **26/10/2001**
REF: 651375A
TYPE VEHICULE : **Peugeot 206 1.4**
TYPE INJECTION : **Multipoint Sagem S2000-21** **OBD**
CODE MOTEUR : **KFW 55KW**
ANNEE DE FABRICATION : **2000**

Traduction et optimisation Assurée par

SCHEMA ELECTRIQUE POUR MODELE 206 NON MULTIPLEXE:



Remarques :

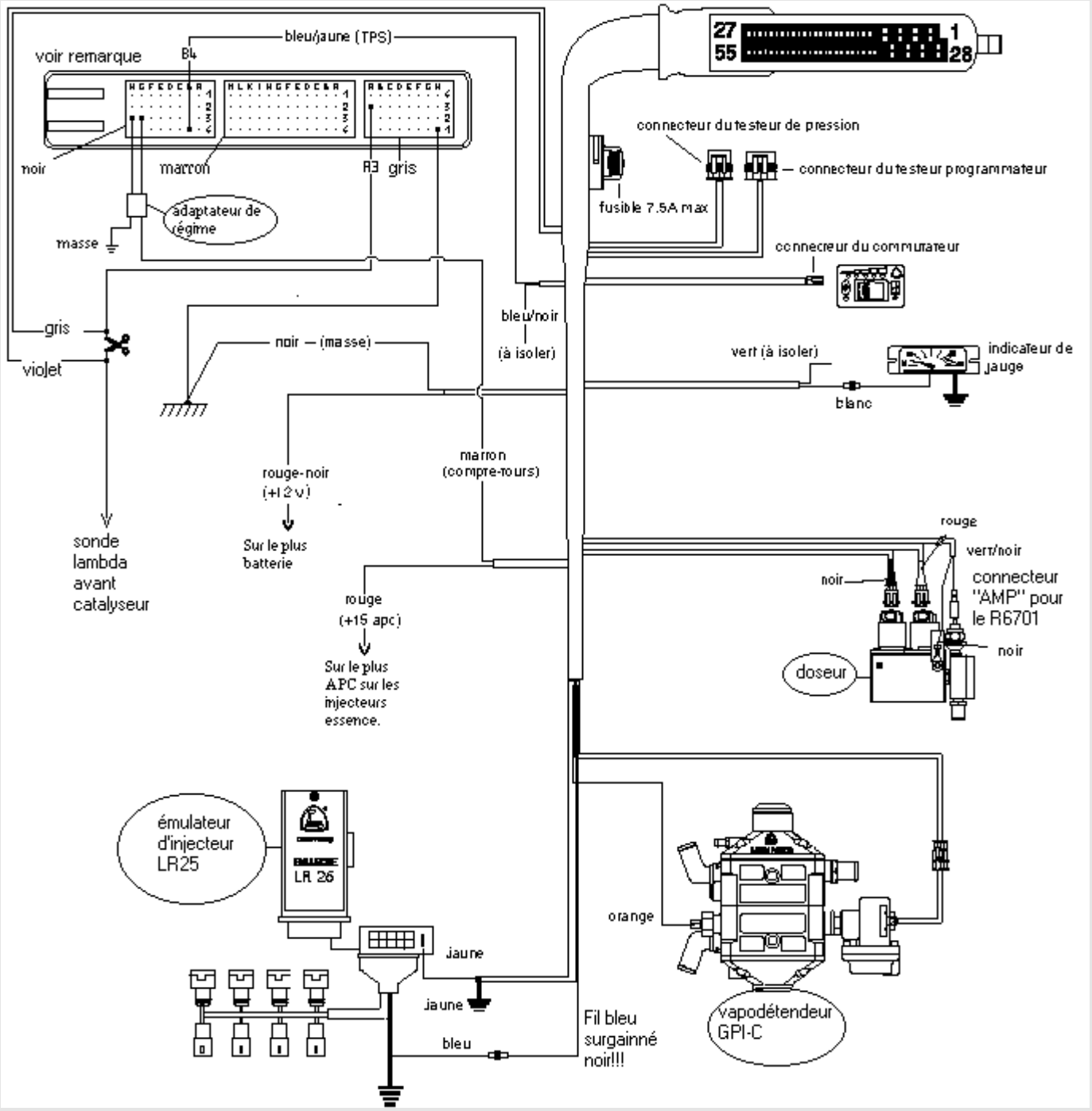
- voir la remarque sur le cablage des masse à la fin du tableau de la page précédente
- pour lire les nombre et les lettres, il est nécessaire d'enlever les connecteurs

Ce document est confidentiel. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **206_14_01_KFW_G_BOR19** date: **26/10/2001**
REF: 651375A
TYPE VEHICULE : **Peugeot 206 1.4**
TYPE INJECTION : **Multipoint Sagem S2000-21** **OBD**
CODE MOTEUR : **KFW 55KW**
ANNEE DE FABRICATION : **2000**

Traduction et optimisation Assurée par

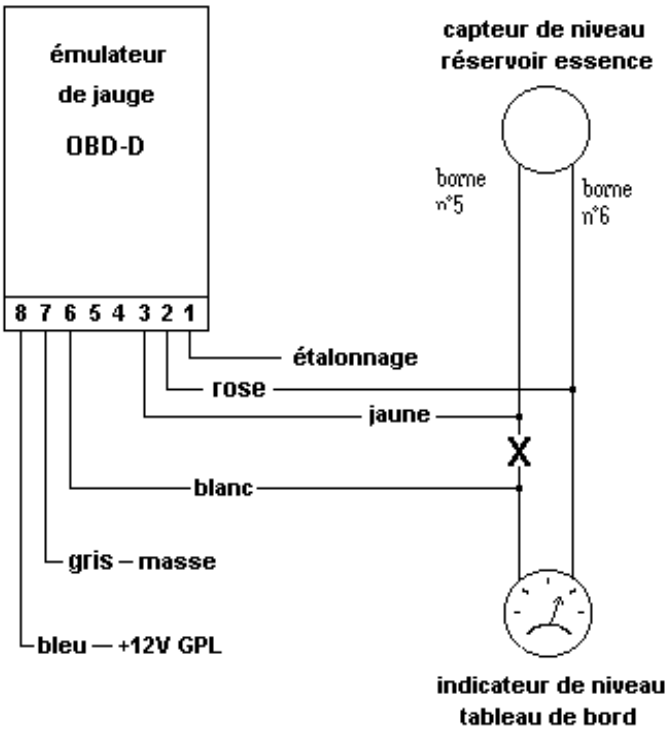
SCHEMA ELECTRIQUE POUR MODELE 206 MULTIPLEXE:

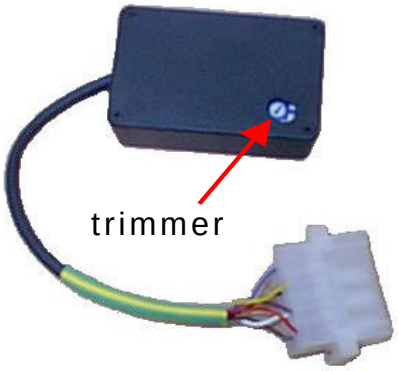


Remarques :
- voir la remarque sur le cablage des masse à la fin du tableau de la page précédente
- pour lire les nombre et les lettres, il est nécessaire d'enlever les connecteurs

Ce document est confidentiel. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

SCHEMA ELECTRIQUE (suite) :





ATTENTION : Avec ce type d'émulateur OBD-D mettre une programmation d'émulation de sonde lambda type: « MASSE ».
Vérifiez le et modifiez si nécessaire !!!

Ce document est confidentiel. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.